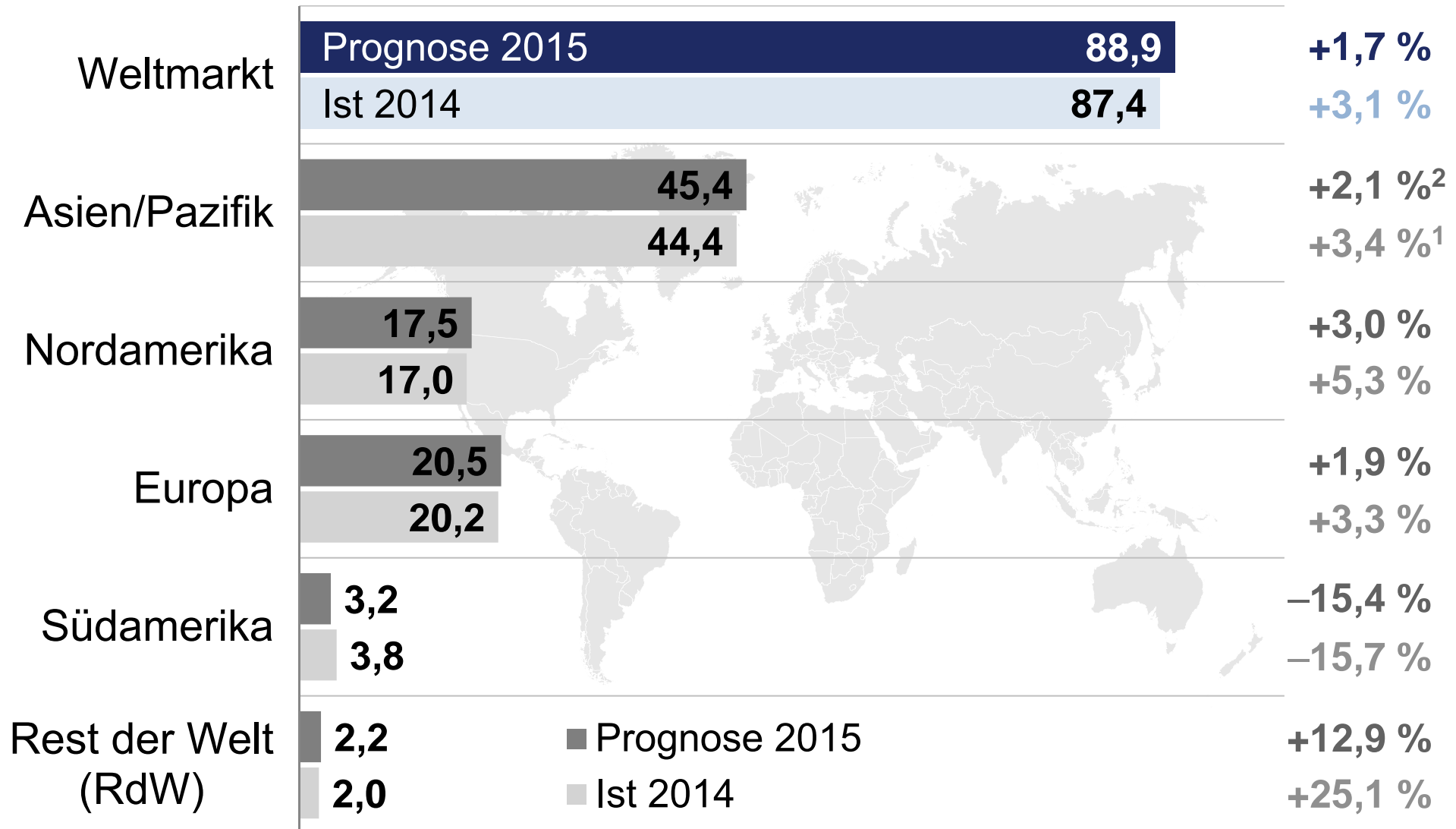


**Halbjahres-Pressekonferenz zum  
Geschäftsverlauf im 1. Halbjahr 2015 und  
Jahresausblick des MAHLE Konzerns**

**7. September 2015**

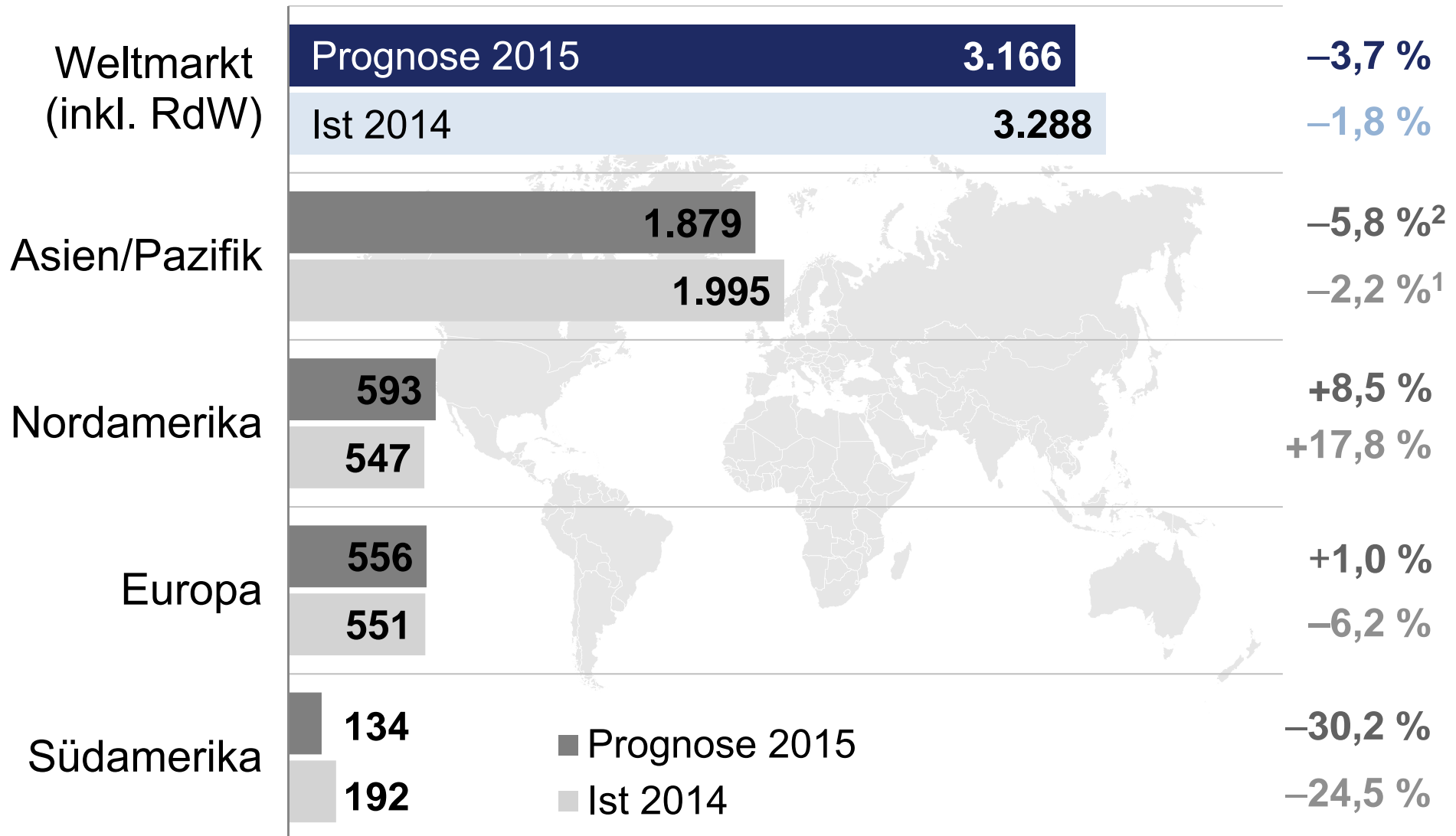
## Agenda

- Entwicklung Automobilindustrie
- Geschäftsverlauf 2015 und Jahresausblick
- Strategische Konzernentwicklung
- Vorschau auf die IAA 2015



Quelle: IHS AutoInsight August 2015 <sup>1</sup> Vergleich Ist 2014 mit Ist 2013 <sup>2</sup> Vergleich Prognose 2015 mit Ist 2014

Produktion von Lkw und Bussen (>6t)  
[in Tausend Stück]

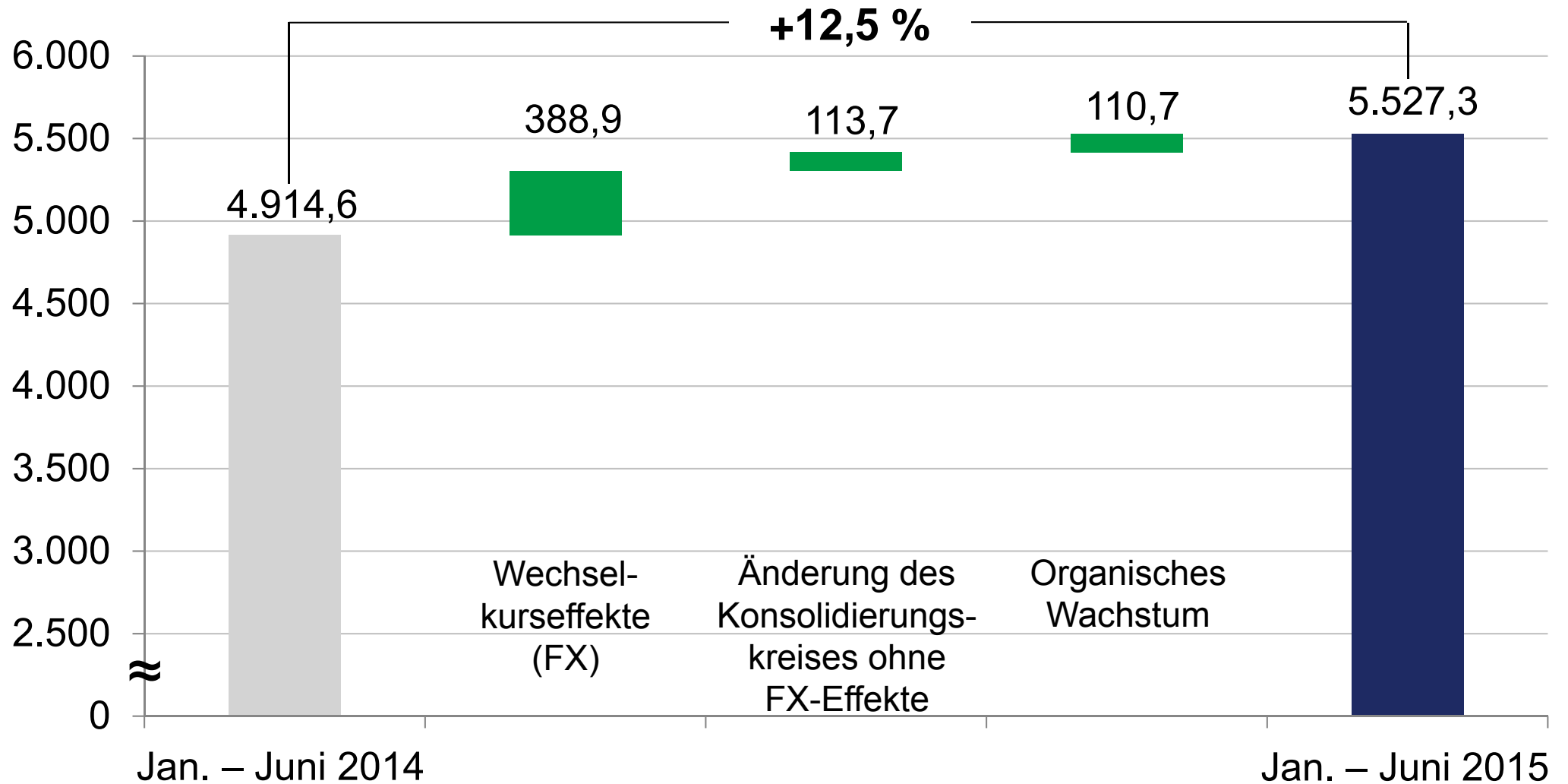


Quelle: IHS AutoInsight August 2015 <sup>1</sup> Vergleich Ist 2014 mit Ist 2013 <sup>2</sup> Vergleich Prognose 2015 mit Ist 2014

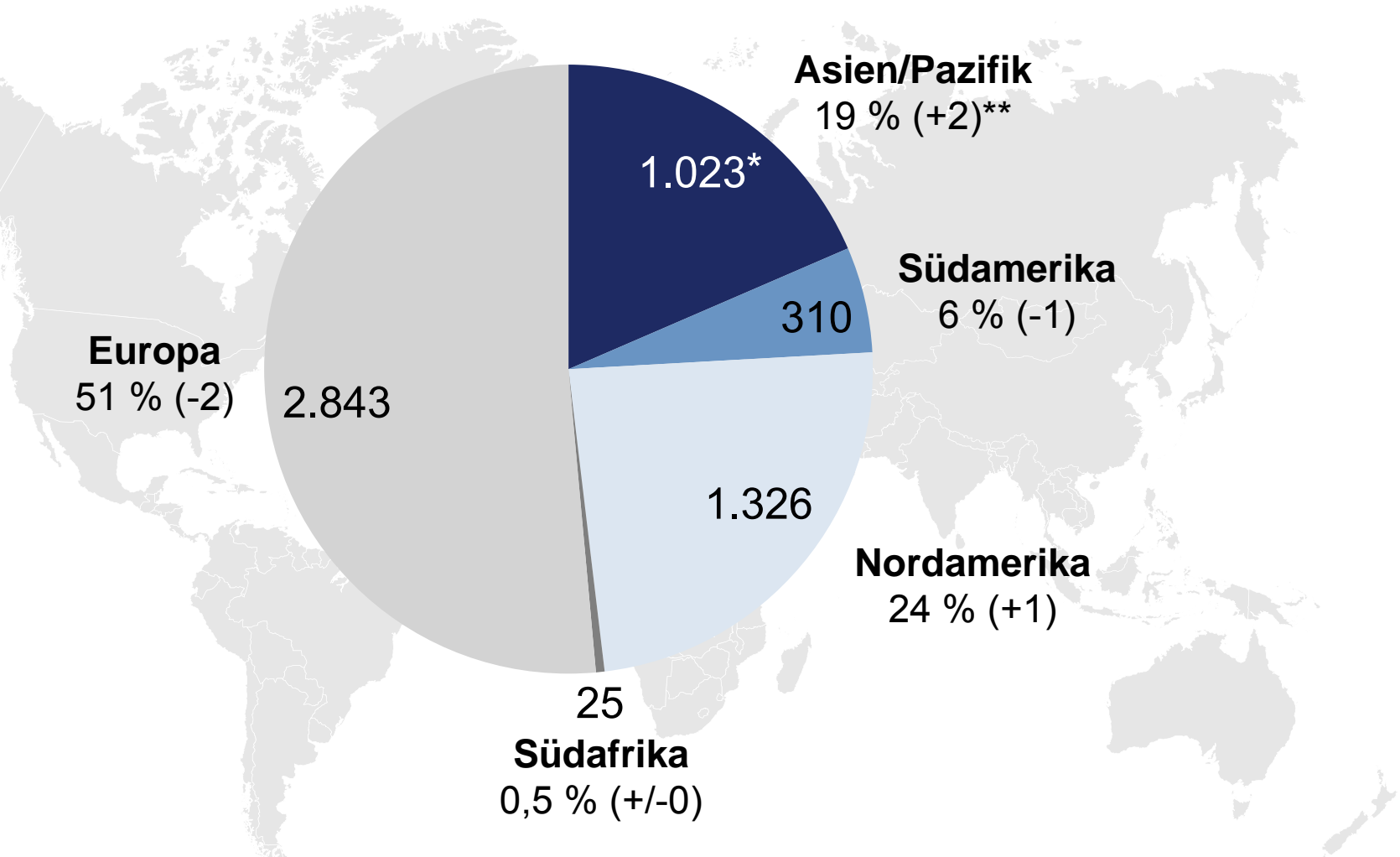
Umsatzerlöse im Jahresvergleich – 1. Halbjahr

[Mio. EUR]

*Driven by performance*



**Gesamt: 5.527 Millionen EUR**

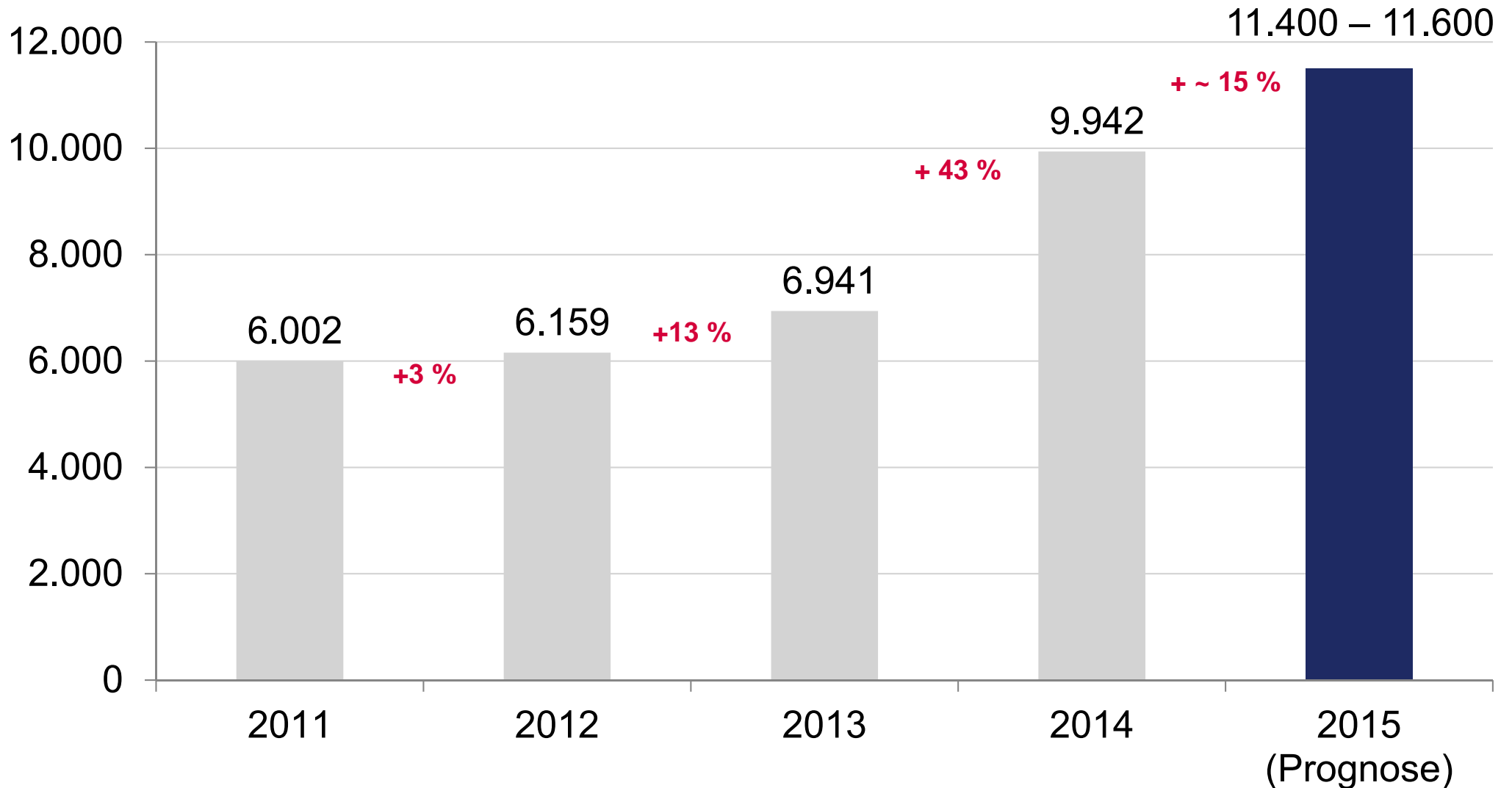


\* in Millionen Euro

\*\* Werte in der Klammer entsprechen Veränderung des Anteils am Konzernumsatz zum Vorjahr.

Umsatzentwicklung

[Mio. Euro]



|   | 1. Halbjahr<br>2014 | 1. Halbjahr<br>2015 | Veränderung in<br>% |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Umsatz*</b>  | 4.914,6             | 5.527,3             | +12,5               |
| <b>Ergebnis der gewöhnlichen<br/>Geschäftstätigkeit*</b>      | 217,1               | 219,6               | +1,2                |
| <b>EBIT*</b>  | 276,9               | 324,5               | +17,2               |
| <b>EBIT-Marge (in %)</b>                                      | 5,6                 | 5,9                 | -                   |
| <b>Halbjahresüberschuss*</b>                                  | 146,1               | 130,0               | -11,0               |
| <b>Sachanlageinvestitionen<br/>(ohne Erstkonsolidierung)*</b> | 178,4               | 214,2               | +20,1               |
| <b>Beschäftigte (30.6.)</b>                                   | 63.519              | 66,992**            | +5,5                |

\* in Millionen Euro \*\* ohne Delphi Thermal, Kokusan Denki



- Portfolio: Elektromotoren, Generatoren, Anlasser und elektrische sowie mechatronische Antriebssysteme
- 7 Produktions- und Entwicklungsstandorten in
  - Slowenien
  - Bosnien und Herzegowina
  - Weißrussland
  - China
  - Brasilien
- Mitarbeiter: rund 2.500
- Umsatz 2014: rund 240 Millionen Euro



#### ■ Portfolio:

- Elektrische Motoren für Bremsen-, Fahrdynamikregelung und zur Lenkunterstützung
- Zweirad-Motorkomponenten



#### ■ 3 Produktionsstandorte in

- Japan: Numazu, Gotemba und Akita
- Thailand: Samut Prakan

#### ■ Mitarbeiter: rund 800

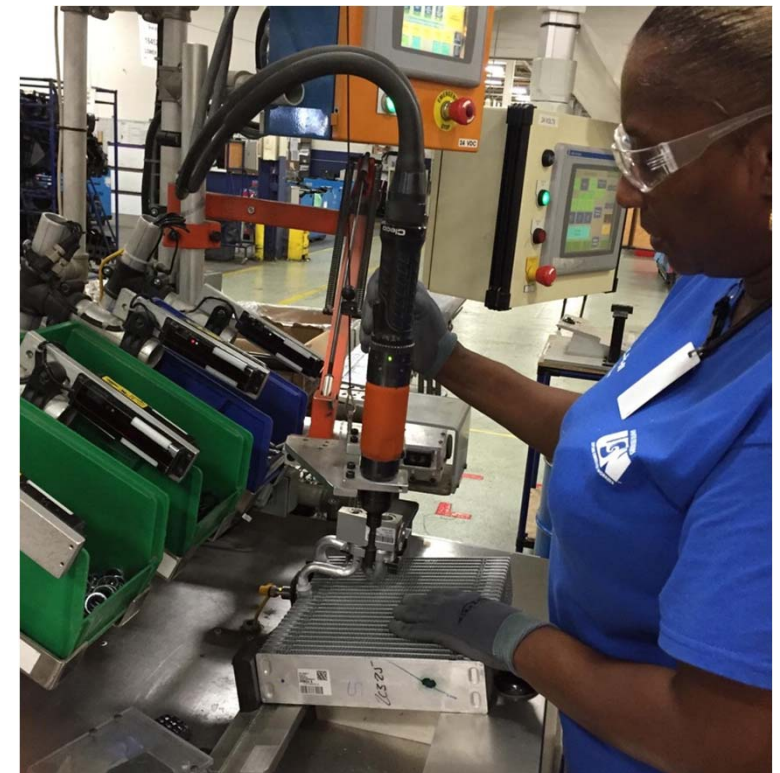
#### ■ Umsatz 2014: rund 130 Millionen Euro



- Portfolio: Klimamodule und -kompressoren, Kühlungskomponenten
- 13 Produktionsstandorte in
  - Europa: Polen, Slowakei, Ungarn
  - Nordamerika: USA, Mexiko
  - Südamerika: Brasilien
  - Asien: China, Indien
- 3 große Entwicklungsstandorte in Luxemburg und den USA
- Mitarbeiter: rund 7.600
- Umsatz 2014: rund 1,2 Milliarden US-Dollar



Klimakompressor



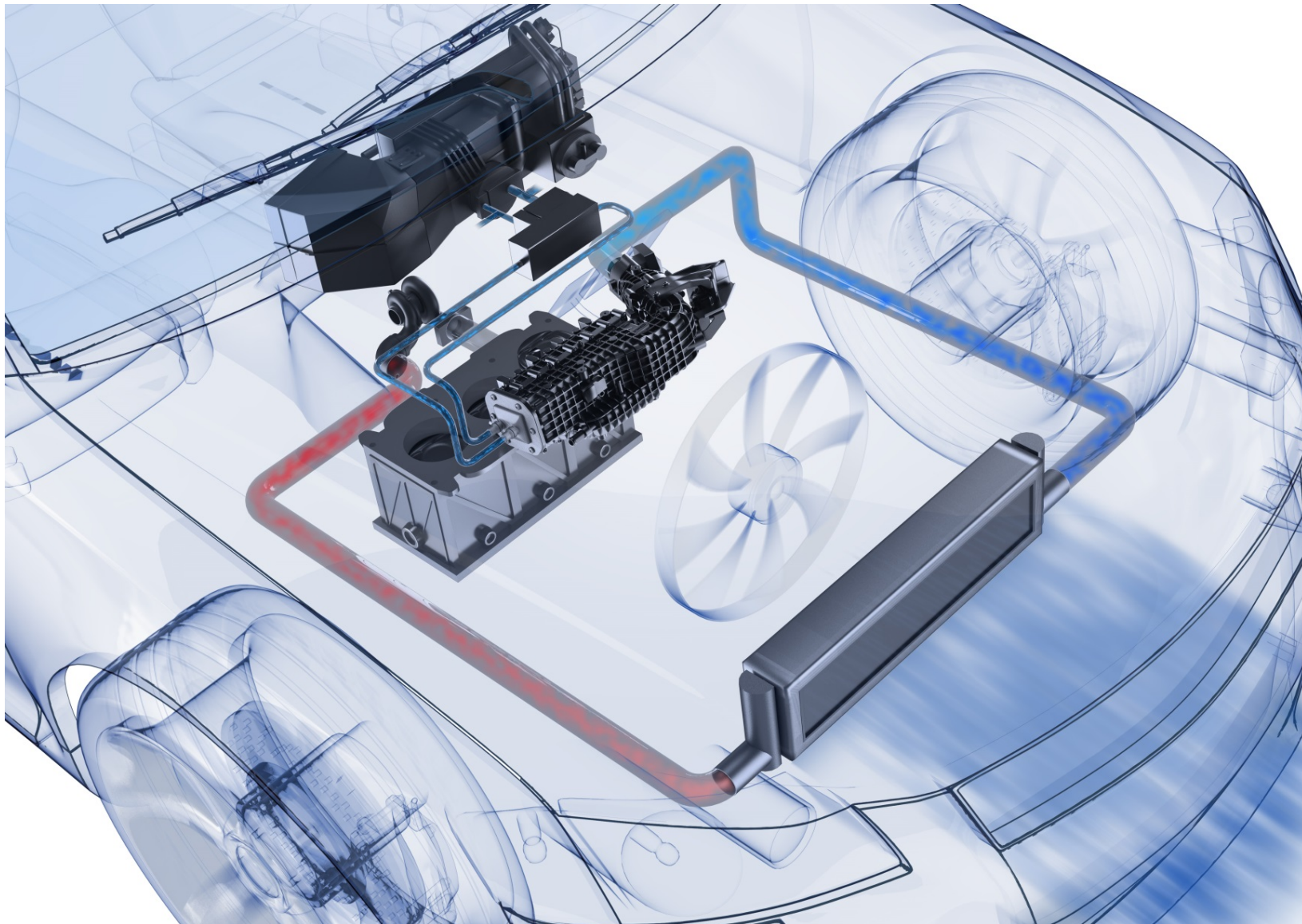


Vorschau auf die IAA 2015

## iCAS – integrated Charge Air Subcooling

**MAHLE**

*Driven by performance*



Vorschau auf die IAA 2015  
Elektrische Kühlmittelpumpe

**MAHLE**

*Driven by performance*



Vorschau auf die IAA 2015

## MAHLE Stahlkolben für Hochleistungs-Dieselmotoren

**MAHLE**

*Driven by performance*



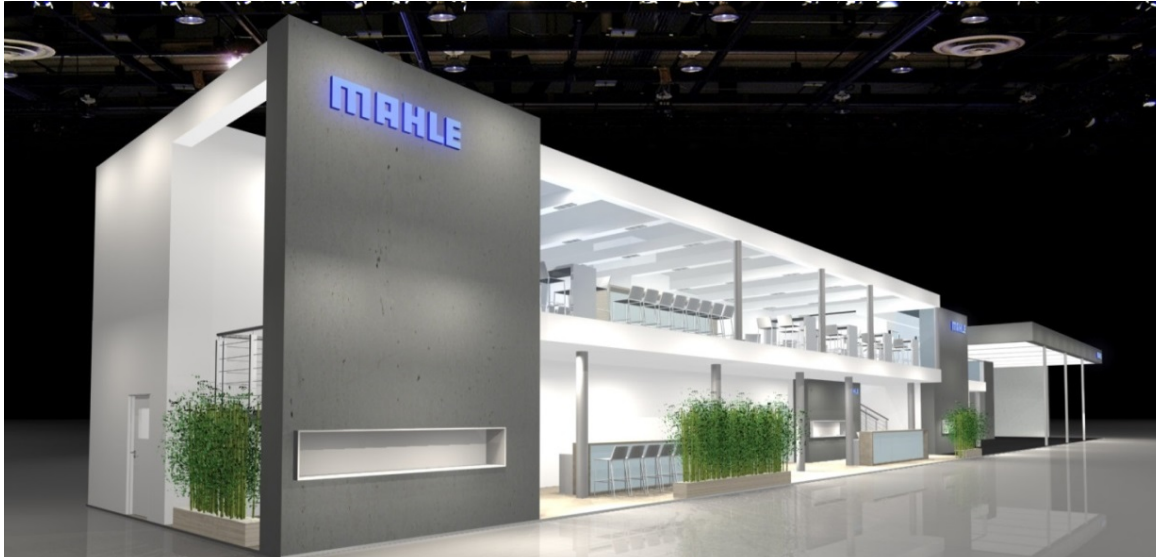
MONOTHERM®-Kolben



Vorschau auf die IAA 2015  
Besuchen Sie uns auf der IAA

**MAHLE**

*Driven by performance*



Halle 8, C40

Unsere Kernbotschaften auf  
der IAA 2015:

- Saubere Luft
- Kraftstoffeffizienz
- Fahrspaß

